

# Jean-François GANJEAN



**M**on objectif : entreprendre une deuxième carrière professionnelle au sein d'un grand groupe, pour mettre à votre disposition mon expérience et mes compétences acquises dans la Marine Nationale.

Marié, 2 enfants  
36 ans  
Permis A et B

**16** Années d'expérience, technique et opérationnelle au sein de l'aéronautique navale.

**A N G L A I S**  
**T O E I C : 7 4 5**

Acquis en 2008  
Renouvellement en cours.

Centres d'intérêts :

Photographie  
Arts numériques  
Ebénisterie

Sports pratiqués :

Rugby  
Course à pieds

Plus d'informations :

Cliquer sur les liens.

## COMPETENCES :

- **Maîtrise** du suivi radar du trafic et des approches maritimes de forte densité.
- Préparation, gestion et surveillance de conduite de la navigation aérienne (au sol et en vol).
- **Diagnostic et dépannage** de systèmes électroniques aéroportés.
- Mise en oeuvre technique et maintien en conditions opérationnelles d'aéronefs.
- **Encadrement, gestion et formation** technique et opérationnelle de personnel.
- **Conception de supports informatiques** d'aide à la gestion de personnels, d'heures de vol et de calculs de «performances avions».

## EXPERIENCE PROFESSIONNEL :

- |             |  |
|-------------|--|
| Aujourd'hui | <b>Flottille 21F - Lann Bihoué.</b>  |
| 2012        | • <b>Chef d'équipe</b> de conduite navigation - radar sur BREGUET Atlantique 2.<br>• <b>Chef du bureau des vols</b> : Gestion d'une enveloppe de 3500 heures de vol.<br>• <b>Opération SERVAL</b> (Mali).  |
| 2012        | <b>Flottille 25F -Papeete - Polynésie Française.</b>   |
| 2010        | • Conduite navigation - radar sur Dassault FALCON 200.<br>• <b>Chef du bureau</b> des vols.<br>• <b>Chef du bureau</b> informations aéronautiques.<br>• <b>Echanges ponctuels avec les USCGs (Gardes - côtes américains) Hawaii.</b>   |
| 2010        | <b>Flottille 21F -Nîmes Garons.</b>  |
| 2004        | • Conduite navigation - radar sur BREGUET Atlantique 2.<br>• <b>Adjoint de la cellule</b> analyse tactique : refonte de documentations tactiques et traitement du retour d'expérience.<br>• Opérations <b>ATALANTA</b> (Antipiraterie en océan indien), <b>EPERVIER</b> (Tchad), <b>LICORNE</b> (Côte d'ivoire). |
| 2003        | <b>Flottille 21F -Nîmes Garons.</b>  |
| 1999        | • <b>Electronicien aéronautique.</b><br>• <b>Participation à l'intégration</b> et aux tests de nouveaux systèmes de transmissions de données.<br>• Opération <b>Enduring Freedom</b> (Djibouti).   |

## FORMATION:

- |      |   |
|------|---|
| 2007 | Brevet Supérieur : conduite des opérations. CIN St Mandrier.              |
| 2003 | Brevet d'Aptitude Technique : navigateur - radariste. EPV Nimes - Garons. |
| 1999 | Stage d'Intervention Technique : avionique BREGUET Atlantique 2. Lorient. |
| 1998 | Brevet d'Aptitude Technique : Electronicien d'aéronautique. Rochefort.    |
| 1997 | DUT Génie Electrique et Informatique Industriel : 1ère année. Toulon.     |
| 1996 | Baccalauréat S : option physique - chimie. Toulon.                        |

## UTILS INFORMATIQUES:

Word.  
Excel (programmation VBA).  
Notions Access.  
Power point.



Photoshop.  
Illustrator.  
InDesign.